

HD37V5

FORZA E STABILITÀ

KATO ha sviluppato il miniescavatore HD37V5 corredato di un motore Yanmar 3TNV88F con una cilindrata di 1642 cc ad iniezione diretta che fornisce una potenza di taratura di 17,2 kW a 2200 rpm. Il peso operativo dell'HD37V5 è di 3675 kg nell'allestimento con cabina e di 3525 kg nella versione con tettino. La configurazione standard prevede la lama dozer di 1550 mm e la benna di 600 mm. Il carro allargabile di 1550-1800 mm, unico nella sua categoria, incrementa notevolmente la stabilità nello scavo laterale consentendo di lavorare anche in condizioni particolarmente difficili.

RAGGIO DI ROTAZIONE
FRONTALE:
2140 MM
RAGGIO DI ROTAZIONE
POSTERIORE:
900 MM

NUOVA CABINA
ROPS 8 TON e migliori performance FOPS.
Migliore visibilità degli specchietti retrovisori di serie.

FARO LED
incorporato
nel braccio

BARICENTRO ABBASSATO
di 20 mm
stabilità e rigidità maggiore
ed equilibrio perfetto

LAMA
Larghezza di 1550 mm

SECONDA LINEA AUSILIARIA
a comando proporzionale e a pedale

BENNA STANDARD
Larghezza di 600 mm e
una capacità di 0,11 m³

CARRO RINFORZATO

Con un cingolo di 300 mm, il carro ha una larghezza variabile da 1550 a 1800 mm e una lunghezza di 2265 mm e assicura una notevole stabilità durante le operazioni di scavo laterale anche su terreni sconnessi.

NUOVO WORKING RANGE
maggiore altezza di scarico

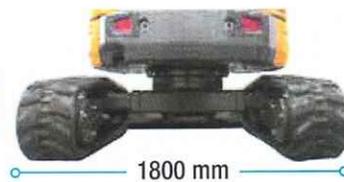
MINIESCAVATORI 2.7 / 8.5 TONS

Tecnologia al top della sua categoria

L'HD37V5 ha dimensioni compatte: altezza 2460 mm e lunghezza nella posizione di trasporto di 4750 mm. Il brandeggio è di 80° a destra e 50° a sinistra. La sua altezza minima da terra è di 250 mm. Dotazione elettrica con una batteria da 12 V - 60 Ah con un alternatore da 12 V - 40 A. L'HD37V5 ha una pressione al suolo di 29 kPa (0,30 kgf / cm²).



1550 mm



1800 mm

CARRO A LARGHEZZA VARIABILE

Grazie al telaio estensibile 1550 - 1800 mm l'HD37V5 incrementa notevolmente la stabilità durante le operazioni di scavo e di sollevamento laterali anche su terreni particolarmente sconnessi.

MOTORE YANMAR DA 17,2 KW

Motore 4 tempi a 3 cilindri da 1642 cc, 3 cilindri di ø 88 x 90 mm raffreddato ad acqua. Compatto, leggero e semplice. Alta coppia e potenza, il consumo di carburante è di 238 g/kW-h. Emissioni inquinanti limitate al minimo e manutenzione facilitata con riduzione dei costi di manutenzione e di funzionamento.



KATO HD37V5 IN MOVIMENTO

La doppia velocità di traslazione arriva fino ai 4,7 km / h, e la massima pendenza superabile è di 30°. La velocità di rotazione è di 9 min⁻¹.

IMPIANTO IDRAULICO

Tutte le operazioni della macchina sono gestite da leve joystick. L'impianto è composto da tre pompe, 2 x 37,4 L / min + 1 x 23,1 L / min per una pressione di 24,5 MPa (250 kgf / cm²).

BRACCIO RINFORZATO

L'avambraccio dell'HD37V5 ha una lunghezza di 1280 mm ed il braccio di 2420 mm. L'avambraccio lungo di 1580 mm è disponibile come opzionale.

NUOVO DISPLAY è gestito da Can Bus con diagnostica



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

N. cilindri / cilindrata

Potenza di taratura

Peso macchina (con cingoli in gomma)

Peso operativo (con cingoli in gomma)

Profondità massima di scavo

Raggio minimo di rotazione

Forza di strappo al dente benna

Larghezza benna standard

Capacità benna standard

Yanmar 3TNV88F

3 / 1642 cc iniezione diretta

17,2 kW / 2200 rpm

3450 / 3600 kg (tettino / cabina)

3525 / 3675 kg (tettino / cabina)

3060 mm

2140 / 900 mm (frontale / posteriore)

2970 kgf

600 mm

0,11 m³